

Wist U...

Wist u dat op 26 september 1946 omstreeks 3 uur 's morgens een Brits viermotorig transportvliegtuig een noodlanding diende uit te voeren op het strand te Knokke; ter hoogte van 'Helvetia' (hoek Zeedijk en D'Hooghestraat). De bemanning kon zich redden doch één passagier, een Noorse zeeman Christian Frederik Thüs (°1881, Fedenkstadt, Noorwegen), werd verpletterd door de vracht in het toestel.

De aangifte van het slachtoffer gebeurde de dag nadien door piloot Georges Coleman en vlieger ingenieur John Tuman, beiden wonende te Crainbrook, Londen en buren van de overledene. Een derde persoon was de radioman J. Fitzpatrick.

Het toestel kwam van Milaan en was op weg naar Londen met 1228 kisten 'druiven' voor de vroegmarkt in Londen. Veel Knokse jongeren hebben dagenlang van dit fruit gegeten. Door de slechte weersomstandigheden boven het Kanaal dacht men de vuurtoren van Branston (Groot-Brittanië) te zien, maar blijkbaar was dit een lichttoren op het eiland Walcheren. Bij gebrek aan benzine belandde de Halifax op het strand van Knokke. Het toestel werd later ter plekke gedemonteerd.



Persknipsel "Un avion fait un atterrissage forcé à Knocke". (document Georges Rombout en Daniel Deleyn - Foto's Eric Dessouroux)

Un avion fait un atterrissage forcé à Knocke



Un avion quadrimoteur anglais transportant des fruits à destination de Londres, s'est égaré au-dessus de la mer du Nord par suite des perturbations atmosphériques, et a été immergé en faisant un atterrissage forcé, jeudi matin, à 2 h. 30, sur la plage de Knocke. L'équipage parvint à se sauver, mais un passager, l'industriel norvégien M. Thüs, fut noyé. Parmi d'autres dégâts, on remarque qu'un jeu d'hélices a disparu et que le train d'atterrissage s'est brisé.