



Na veertig jaar stilstand, schoot de Brugse Haven wakker. Niet het minst dank zij de stuwkracht van Burgemeester Vandamme.

Wie kon dan beter gevonden worden dan dhr. Volksvertegenwoordiger Fernand Vandamme om ons rond te leiden en de groei en de toekomstplannen uiteen te doen van dit moderne Zwin!

En het werd die zondag een hoogdag voor de Kring Sint-Guthago. Vijf en tachtig aanwezigen -uit 12 verschillende gemeenten- in een karavaan van 17 auto's, bracht dhr Vandamme naar de interessantste hoeken van de Haveninstallaties te Brugge en te Zeebrugge. Langs de werven voor het slopen van schepen, kwamen wij voorbij het sierlijk silhouet van het fameuze bananenschip. Met de klaarheid en de welbespraaktheid van een advokaat en met de gemoedelijkheid van "allemands vriend", vertelde dhr Volksvertegenwoordiger ons de hoopvolle en helaas korte levensloop van de Brugse Scheepswerven.

Bij het Nijverheidsdok kregen wij met getallen en toekomstplannen ter staving, een enig juist en duidelijk beeld van het heerlijk werk dat hier aan 't groeien en 't blecien is. Zo een bezoek is er honderd waard.

Na een rit langs de tien à twintig splinternieuwe bedrijfsinstallaties - waarbij wij verwonderd stonden over de internationale betekenis van bv. de ont-tinningsfabriek, de T.V.fabriek, de out-boardmotorenfabriek, de fabriek voor breimachines, zelfs van een confiserie - kwam het gezelschap te Zeebrugge.

Te Brugge legde dhr Vandamme de plannen uit voor de vergroting van het Boudewijnkanaal, en hier, een Km in zee, boven op de havendam, wist hij voor al die mensen die hem heel die namiddag vol belangstelling beluisterden, uiteen te zetten wat Brugge nu "in zee" aan 't doen is, om van Zeebrugge een der belangrijkste benzinehavens van West-Europa te maken.

Jammer genoeg gaat het weer niet om in een kort verslag ook maar een gebrekkig beeld op te hangen van de ontplooiing die onze moderne haven nu door-maakt of van de "plannen" voor Zeebrugge. Wij weten ten anderen dat vele Leden in de lokale weekbladen daarover gelezen hebben; want juist daardoor was de belangstelling voor die gelukte Wandeling zo groot.

Wij weten niet wat wij bij dhr Fernand Vandamme het meest moesten bewonderen: zijn bevoegdheid en kennis op dit gebied, zijn genegenheid voor de levensdroom van zijn Vader, of de ongekunstelde vriendelijkheid waarmee hij de Heemkundige Kring zo aangenaam heeft verbluft.

Na nog wat gezellig napraten of een kleine trip tot in Lissewege, ging het gezelschap uiteen met dit blijde gevoel dat Sint-Guthagokring "er mag zijn"!

Br. G.

### 3. Bestuursvergadering - 11 november 1961.

De sekretaris had het Bestuur te zijnent uitgenodigd en tot de laatste man (en vrouw) was iedereen tegenwoordig.

In een gezellig samenzijn werden de financies onderzocht en Penningmeester Willy moet bekennen dat het hoge tijd wordt dat de Provincie West-Vlaanderen ons met een toelage bedeed, willen wij het zware "schulden maken" vermijden. Het zou jammer zijn moesten wij daardoor ons Tijdschrift moeten inkorten.

"Rond de Poldertorens" gaat er nog steeds op vooruit: nieuwe abonnee's sluiten aan zowel uit Nederland als uit West-Vlaanderen. Zal nu verschijnen op 150 ex. Voor de vierde jaargang ligt al copie gereed voor een paar nummers.

Voor de wintervergaderingen werden gepland: een voordracht over Hoeke, een over de Volgels van Weiden en Schorren, een over Zeemerminnen en Zeeduivels, en een over Duizend Jaar Lissewege.